

Autostrada A4 Bis. Odpowiedź na pismo burmistrza

Burmistrz Orzesza otrzymał odpowiedź z Urzędu Marszałkowskiego w sprawie koncepcji przebiegu autostrady A4 Bis.

- W związku z udzieloną w 2021r. odpowiedzią nr GN-RPP.760.27.2021 GN.RPP.KW-180/21 proszę o informację, czy została uchwalona zmiana Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa 2020+ obejmująca zmiany w zakresie zadania „Budowa A4 Bis”, a także czy opracowana „Koncepcja przebiegu autostrady A4 Bis w ujęciu wariantowym” poddana zostanie dalszym uzgodnieniom i opiniowaniu. Dodatkowo proszę o informację w jaki sposób autostrada A4 Bis została uwzględniona w aktualnym Regionalnym Planie Transportowym dla Województwa Śląskiego – czytamy w piśmie Mirosława Blaskiego, burmistrza Orzesza do Urzędu Marszałkowskiego.

18 lipca 2023 roku wystosowano odpowiedź: „ (...) W Urzędzie Marszałkowskim nie są prowadzone żadne prace planistyczne dotyczące wariantów przebiegu drogi A4 Bis.

Droga A4 Bis została uwzględniona w projekcie Regionalnego Planu Transportowego dla Województwa Śląskiego (Uchwała nr 901/420/VI/2023 Zarządu Województwa Śląskiego z 27.04.2023 r.; <https://slaskie.pl/content/regionalny-plan-transportowy>) wśród działań

i inwestycji rekomendowanych do realizacji z poziomu krajowego po roku 2030. Mając na uwadze ponadregionalny charakter takiej inwestycji, kompetencje związane z jej realizacją powinny być po stronie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Ministerstwa Infrastruktury. Obecnie nie ma wskazanego ostatecznego gestora tego zadania.

Prace nad zmianą Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+, w którym uwzględnione zostało zadanie pn. „Budowa A4 Bis” (Tabela nr 8 - inwestycje celu publicznego postulowane przez samorząd województwa, ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejmik Województwa Śląskiego) nadal trwają, a przewidywany czas zakończenia prac został wstępnie określony na II kwartał 2024 r.

Zgodnie z art. 39 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2023.977 t.j.) w planie zagospodarowania przestrzennego województwa określa się w szczególności rozmieszczenie inwestycji celu publicznego o znaczeniu ponadlokalnym, które zostały ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejm Rzeczypospolitej Polskiej, Radę Ministrów, pełnomocnika rządu ustanowionego w drodze ustawy, właściwego ministra lub sejmik województwa, zgodnie z ich właściwością.

W związku z tym ewentualne uwzględnienie przebiegu drogi A4 Bis w pracach nad zmianą Planu 2020+ możliwe będzie po uzyskaniu informacji w tym zakresie po ustaleniu gestora zadania.”