

Pismo w sprawie przebudowy skrzyżowań na dwupoziomowe

Mariusz Oleś, burmistrz Orzesza, 3 grudnia wystosował pismo do Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach w sprawie przebudowy dwóch skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu dróg wojewódzkich tj. w ciągu DW 926 ul. Mikołowskiej i w ciągu DW 925 ul. Rybnickiej na skrzyżowania dwupoziomowe.

Oto treść pisma:

„W nawiązaniu do naszej wcześniejszej korespondencji (pismo WK.7226.2.40.2023 z dnia 12.12.2023r. oraz z dnia 31.01.2024r.) zwracam się ponownie o zgłoszenie w ramach obecnie prowadzonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naboru do projektu pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo-drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” zadania mającego na celu przebudowę dwóch skrzyżowań kolejowo-drogowych w ciągu dróg wojewódzkich tj. w ciągu DW 926 ul. Mikołowskiej i w ciągu DW 925 ul. Rybnickiej na skrzyżowania dwupoziomowe. W związku z tym, iż ww. przejazdy kolejowe znajdują się w centrum Miasta Orzesze oraz na głównych szlakach drogowych, gdzie występuje duże natężenie ruchu generowane przez pojazdy jadące do Rybnika, Gliwic, Katowic, Żor czy do autostrady A1, jak i do drogi krajowej DK 81, odbywający się ruch pociągów i związane z tym zamknięcia przejazdów kolejowych doprowadzają do zakorkowania centrum Orzesza. Tworzące się zatory drogowe często powodują brak możliwości przejazdu pojazdom uprzywilejowanych takim jak: pogotowie, straż pożarna czy policja, co w sytuacjach nagłych może doprowadzić do zagrożenia życia.

Ponadto od 15.06.2025r. nastąpi reaktywacja połączeń na linii kolejowej nr 169 relacji Tychy – Orzesze Jaśkowice, co na pewno poprawi komunikację z Tychami, na co mieszkańcy od dawna oczekiwali, jednak w związku z tym i tak już trudna sytuacja w ruchu drogowym w centrum Orzesza ulegnie znacznemu pogorszeniu.

Z uwagi na możliwość pozyskania środków zewnętrznych na poprawę bezpieczeństwa na ww. przejazdach kolejowych zwracam się o skorzystanie z tej możliwości i zgłoszenie zadań do prowadzonego naboru.”