

Stanowisko Władz Samorządowych zgromadzonych na spotkaniu w dn. 12.05.2022 w Mikołowie

w sprawie wspólnego stanowiska dotyczącego proponowanych przebiegów Linii 170 KDP CPK

W związku z trwającymi pracami nad Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowym dla Linii 170 KDP CPK i analizą proponowanych przebiegów tej linii przez Spółkę Egis Polska, biorąc pod uwagę przede wszystkim uwarunkowania ekonomiczne, ekologiczne i społeczne wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanych przebiegów.

Jednocześnie składamy wniosek o włączenie w prace nad Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowym dodatkowych dwóch wariantów (mapka pogładowa zał. nr 1)

Wariant A – Połączenie Katowice – Ostrawa istniejącą linią E 65

Obecna linia kolejowej E65 na odcinku Katowice-Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – Bielsko Biała objęta jest w chwili obecnej modernizacją, której kontynuowanie zapobiegnie degradacji środowiska i negatywnym zmianom urbanistycznym związanym z wyburzeniami i wywłaszczeniami. Kolejnym czynnikiem wskazującym na konieczność uwzględnienia tego wariantu w Studium jest intensywny ruch na tym odcinku i możliwy potencjał wzrostowy po modernizacji. (szczegóły załącznik nr 2)

Wariant B - „ Wariant mikołowski”

Przedmiotowa propozycja stanowi modyfikację proponowanego przez Egis Polska przebiegu linii 170 jedynie na terenie powiatu mikołowskiego i odnosi się do częściowego wykorzystania obecnej linii E 65 na odcinku Katowice – Tychy, a jej dalszy przebieg przedstawia załącznik nr 1.

Liczymy na odpowiedzialne przyjęcie propozycji i uwzględnienie ich w pracach na Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowym.

Załącznikiem do pisma jest [mapa](#) przedstawiająca proponowany przebieg.

[Treść dokumentu z podpisami w formie pdf](#)

[Mapa stanowiąca załącznik do dokumentu](#)